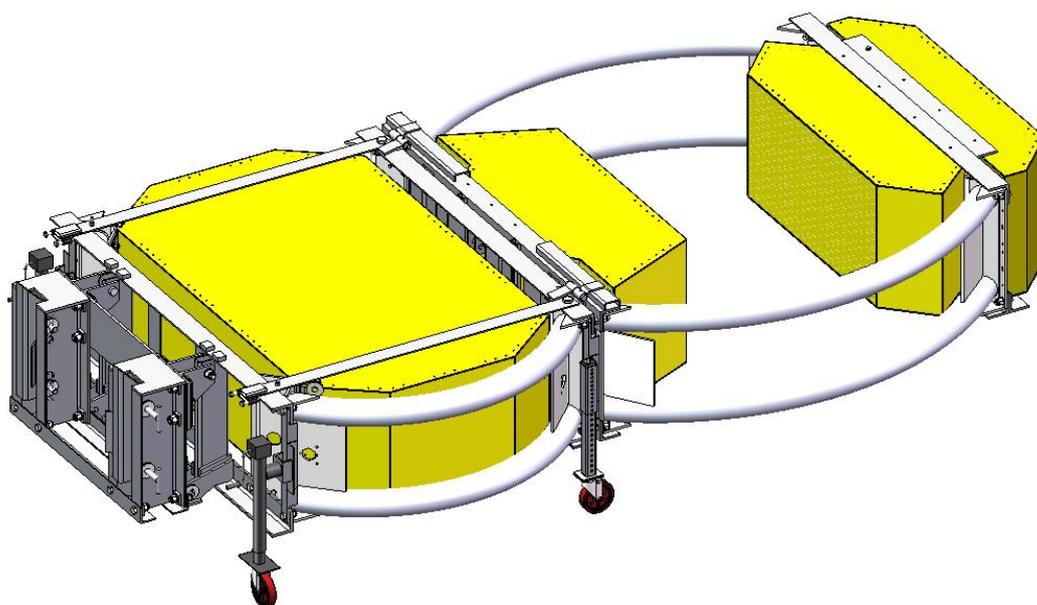


HQJG-100 防撞緩衝裝置

說明圖冊



HQJG-100 防撞緩衝裝置

注意事項：

安裝及使用操作防撞緩衝裝置前請仔細閱讀本《產品使用說明書》及裝置上粘貼的注意事項和警告。

本說明書僅適用於 HQJG-100 防撞緩衝裝置，對於其他產品安裝、使用及操作不具有參考性。

正確安裝及使用防撞緩衝裝置對於發揮其防撞緩衝作用至關重要，防撞緩衝裝置僅可用於出廠裝載卡車或經匯強重工相關技術、服務人員書面認可並經匯強服務人員安裝的其他卡車上使用。防撞緩衝裝置維修保養所用配套件、標準件、密封件等必須使用匯強公司產品或本公司推薦使用產品，由於替換零部件造成的產品問題、防撞緩衝性能的降低本公司不承擔任何責任。因擅自改裝、移裝等造成的一切後果由客戶自己負責。

本說明書解釋權歸本公司所有，如有更改，恕不另行通知。

HQJG-100 防撞緩衝裝置

一、主要用途

防撞緩衝車用於在後方來車與靜止或緩慢移動的防撞緩衝車之間發生碰撞的情況下吸收能量，最大限度地減少對兩車及駕乘人員造成的傷害。防撞緩衝裝置用於卡車和其他車輛（通常用於道路施工的車輛），其中一個重要目的是保護這些車輛中的人員、設備等。配備防撞緩衝裝置的卡車可被稱為影子車輛、障礙車輛或預警車輛（下同）。（1）影子車輛跟隨在正在工作中的施工車輛後方，有效阻止道路中的來車撞擊卡車前方的施工人員、道路維修設備和施工車輛等。受保護的施工人員通常正在執行道路維修養護、事故處理、道路臨時封閉等相關工作，例如：裂縫澆築、修補損毀道路、放置回收錐形樁、路面修復、路面標記和輪廓線修理、城市道路清潔以及交通事故現場救援、處理等，必要時影子車輛可隨著工人或施工車輛移動。（2）障礙車輛被有效地用於制約、保護道路中的行駛車輛，免受危險情況的影響，例如阻止車輛通行等。障礙車輛應放置在合理位置。（3）預警車輛可用於警告司機前方道路路況資訊、變道提醒、車輛匯流等。預警車是位於高速公路、城市道路等車道上的防撞緩衝車，可以指示車道在前方左轉、右轉，或者車道中的車輛需要合併到另一車道中等。在提供預警作用的同時有效減少車輛因道路車道變化來不及剎車造成的交通事故傷害。

二、技術特性

- （1）**緊湊：** HQJG-100 防撞緩衝裝置尺寸約為 4439*2398*705（mm）；
- （2）**開式：** 開放式鋁合金防撞緩衝箱設計，具有更低的風阻和減少高速行駛阻力。
- （3）**廣角：** 弧形鋁合金管結構能夠有效防護車輛撞擊防撞緩衝車後部的死角區域。
- （4）**經濟：** 防撞緩衝裝置吸能崩潰後，恢復到正常待用狀態，僅需極低的維修成本。
- （5）**模組化：** 裝置採用模組化系統設計，方便更換所用零部件。

- (6) **警示：**高反射率反光條和燈具警示駛來的車輛。
- (7) **耐候性：**高耐候性戶外塗層使覆蓋層壽命更長久，極大地延長裝置使用壽命。
- (8) **封閉性：**吸能裝置採用全封閉式的鋁蜂窩結構，降低維護難度及成本。
- (9) **機動性：**兩級 90° 旋轉保證防撞緩衝車最小的懸置和最小的運輸高度，約 3200mm。

三、性能及安全特性

- 適用於國內高速公路系統；
- 碰撞測試, 本防撞緩衝裝置已進行並通過 NCHRP 350 TL-3 實車碰撞測試；
- 仿真模擬碰撞測試, 防撞緩衝裝置已進行並通過仿真模擬測試, 在最惡劣的碰撞情況下, 仿真模擬碰撞測試符合測試規範及要求；
- 弧形鋁管框架是非常堅固的, 提供沿著整個防撞緩衝裝置長度方向的重定向功能並防止二次撞擊傷害及損失；
- 開放式防撞緩衝箱設計, 使防撞緩衝裝置具有更低的風阻且減少高速行駛抖振。當裝置折疊時, 滿足防撞車後方的能見度, 保證行駛安全；
- 車載緩衝器具有模組化特性, 裝置在不同程度崩潰時, 維修成本低且更換零件方便；
- 防撞緩衝裝置採用全封閉式的鋁蜂窩結構, 高耐候性塗層使覆蓋層壽命更長久；
- 鋁合金防撞緩衝箱和鋁合金圓管框架具有重量輕、抗腐蝕等特性；
- 鋼制重載支撐系統提供穩定和安全的安裝平臺；
- 裝置可 90° 折疊, 滿足防撞緩衝車最小的懸置、延伸和最小的運輸高度, 安裝高度約 3200mm；
- 防撞緩衝箱和框架 90° 旋轉折疊的平滑操作及啟動/關閉依賴於可靠的液壓系統；
- 防撞緩衝車行駛時, 液壓系統鎖定裝置, 安裝在車廂兩側的回放支架提供輔助支撐, 防止裝置搖擺或滑移；
- 液壓鎖止閥有效防止裝置發生意外下降, 使得液壓管破裂或斷裂時, 不會影響

防撞車正常行駛安全；

- 當防撞緩衝裝置向上折疊或向下平放操作過程中，警報提醒人員及車輛避讓。

四、產品結構說明

HQJG-100 防撞緩衝裝置是 TL-3 測試標準，設備以速度 100km/h 進行測試。HQJG-100 防撞緩衝裝置安裝使用在實現更高速度行駛時的碰撞保護。緩衝框架中部設計有一個鉸接鎖止機構與鎖緊液壓缸兩側連接。防撞緩衝裝置後部旋轉到 90° 位置時，鎖止機構使得裝置鎖定於 90° 位置。操作控制器具有向上和向下按鈕，按壓向上或者向下按鈕操作實現防撞緩衝裝置的折疊或展開，當裝置達到指定狀態後繼續按壓按鈕 2 秒，以確保裝置正確放置。

HQJG-100 防撞緩衝裝置（圖 1）包括三個基本組件。全鋼車連接支撐結構裝在卡車的後部，弧形鋁合金圓管框架結構從車連接支撐結構上向後伸長。弧形鋁合金圓管框架結構內部是 4 個裝載鋁蜂窩式能量吸收裝置的鋁合金防撞緩衝箱。

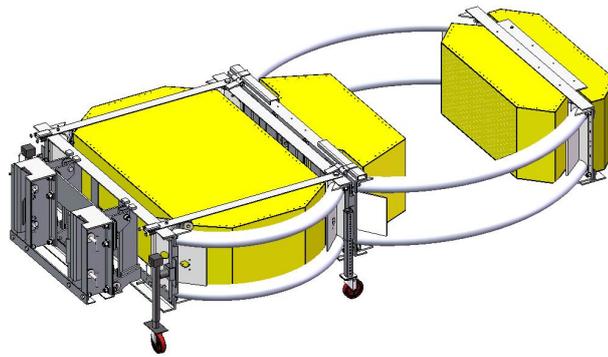


圖 1 HQJG-100 防撞緩衝裝置